



# Il diritto alla mobilità

Infrastrutture, trasporto pubblico e  
post car city

**Ing. Stefano Ciurnelli**

25 Marzo 2025

Auditorium Ianni, Comando Vigili  
Urbani, Bari





COMUNE DI BARI

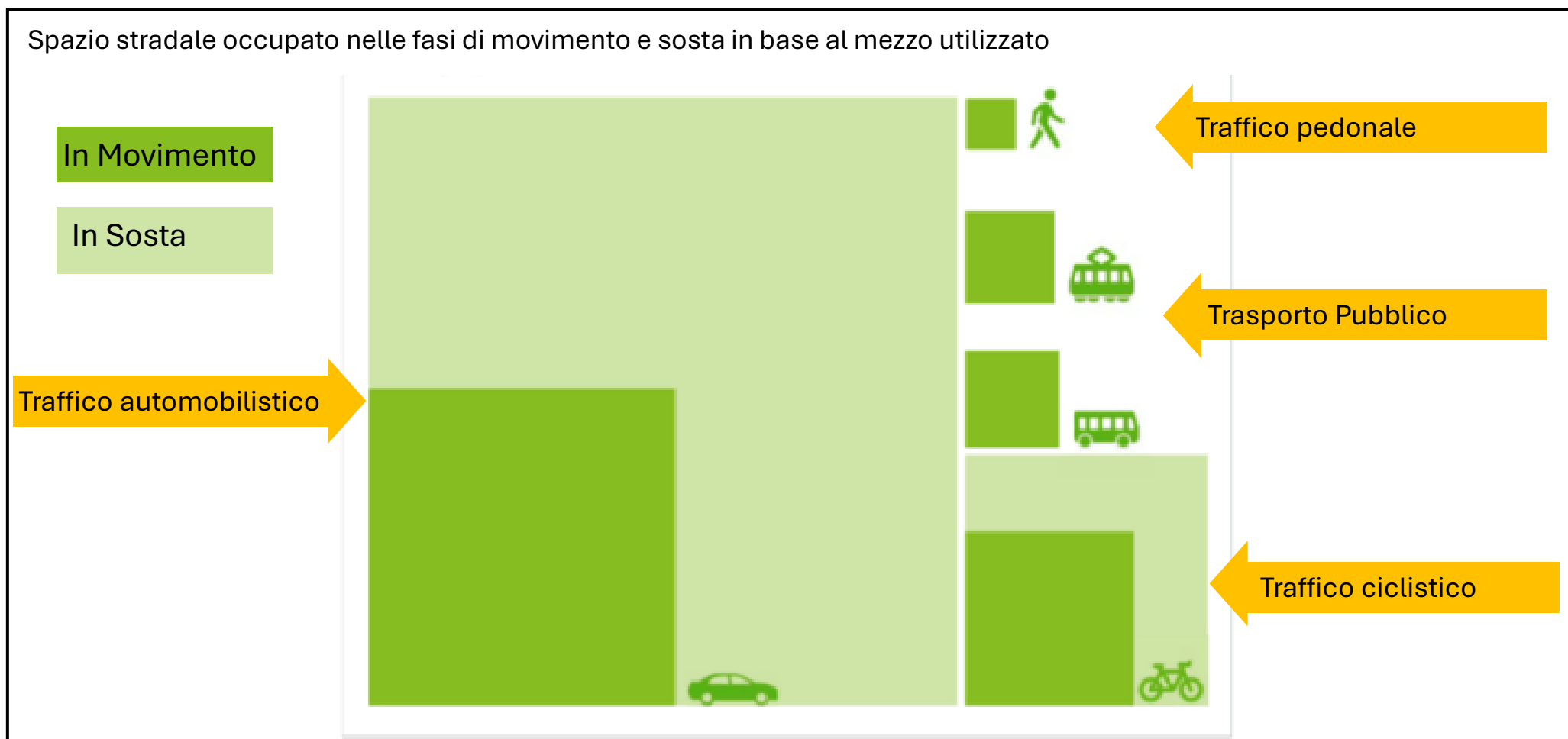
# **Piano Urbano dei Parcheggi**

## **Sintesi approccio metodologico**

**Bari 25 marzo 2025**

## Uso dello Spazio stradale e delle priorità da garantire nella sua condivisione

Spazio stradale occupato nelle fasi di movimento e sosta in base al mezzo utilizzato per lo spostamento



Fonte Associazione Traffico e Ambiente CH

**Esternalità della sosta autoveicolare:** causa passiva di incidentalità, saturazione dello spazio pubblico, contributo alla congestione del traffico



Fonte: <https://www.arcipelagomilano.org>



<https://centrostudipista.altervista.org>



<https://centrostudipista.altervista.org>



<https://www.genova24.it>

## Inquadramento dello Strumento di pianificazione 1/2

**Il PUP (Programma Urbano dei parcheggi) è stato istituito dalla Legge n. 122 del 24 Marzo 1989.**

Esso doveva esser redatto attraverso una preventiva valutazione del fabbisogno e tenendo conto del Piano Urbano del Traffico.

La successiva identificazione del PUT come strumento di Pianificazione di livello Tattico (cf.r Direttive min. 26/06/1995) e del PUMS come strumento di Pianificazione di livello strategico (cfr. D.M. 397/2017 e ss. Mm. ii), di fatto individua il **PUP come Piano di Settore del PUMS**. Questa visione è avvalorata dal fatto che il PUP abbraccia la pianificazione e programmazione di tutte le tipologie di offerta di parcheggio sia essa in infrastruttura o a raso.

**Il PUMS del Comune di Bari, capoluogo della Città Metropolitana, è costituito dal PUMS della Città metropolitana e dai suoi approfondimenti mediante Piani particolareggiati/di settore circoscritti al territorio comunale**

**Nel caso specifico del redigendo PUP di Bari occorre incorporare nella redazione del Piano** (riguardante l'intero territorio comunale e con una visione di lungo periodo fasata sull'orizzonte temporale del PUMS vigente), una sua prima fase attuativa di livello tattico finalizzata ad individuare le linee di intervento per la riorganizzazione della sosta su suolo pubblico nella fase di cantiere e a regime nell'ambito urbano costituito dai corridoi interessati dalla rete delle 4 linee di BRT di cui sono in procinto di essere avviati i cantieri.

## Inquadramento dello Strumento di pianificazione 2/2

IL PUP del Comune di Bari, inteso come Piano di settore del PUMS risulterà quindi costituito da due prodotti:

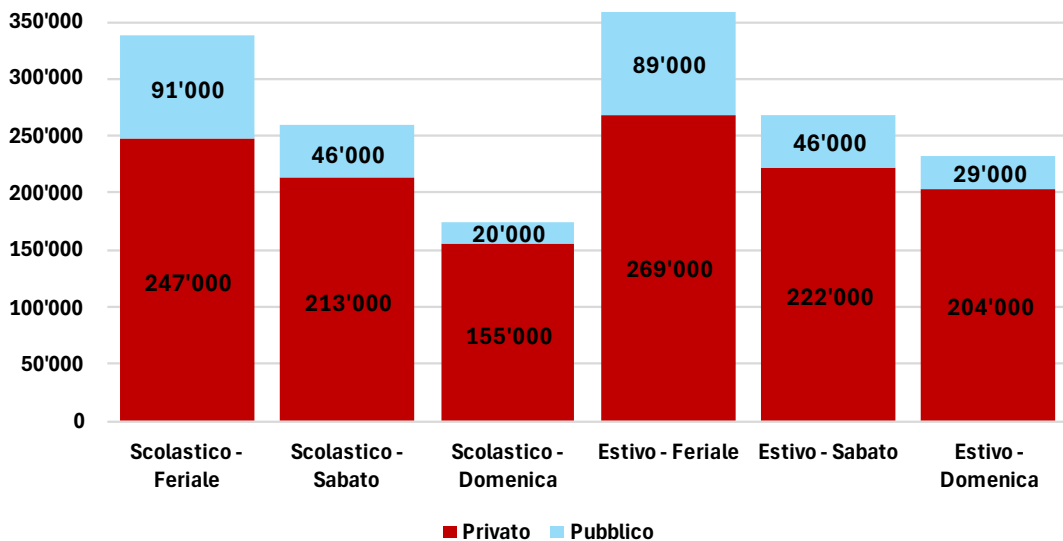
- **«Piano Direttore del PUP 2025 - 2035 per la pianificazione e la gestione dei parcheggi** a livello dell'intero territorio comunale in un orizzonte temporale decennale (2035). Le previsioni del PUP che comportano modifiche allo strumento urbanistico, costituiranno il riferimento per procedere a varianti urbanistiche.
- **Piano attuativo 2025 – 2027 del PUP per l'ambito urbano costituito dai corridoi interessati dalla rete delle 4 linee di BRT.** Il Piano Attuativo proporrà le linee di intervento per compensare la perdita di posti auto connessa alla realizzazione della sede del BRT e delle opere connesse (fermate, aree di manovra e sosta inoperosa) e definirà le Linee guida per effettuare le successive progettazioni di dettaglio in ciascuna Zona Omogenea (attività non ricomprese nel Piano Attuativo).



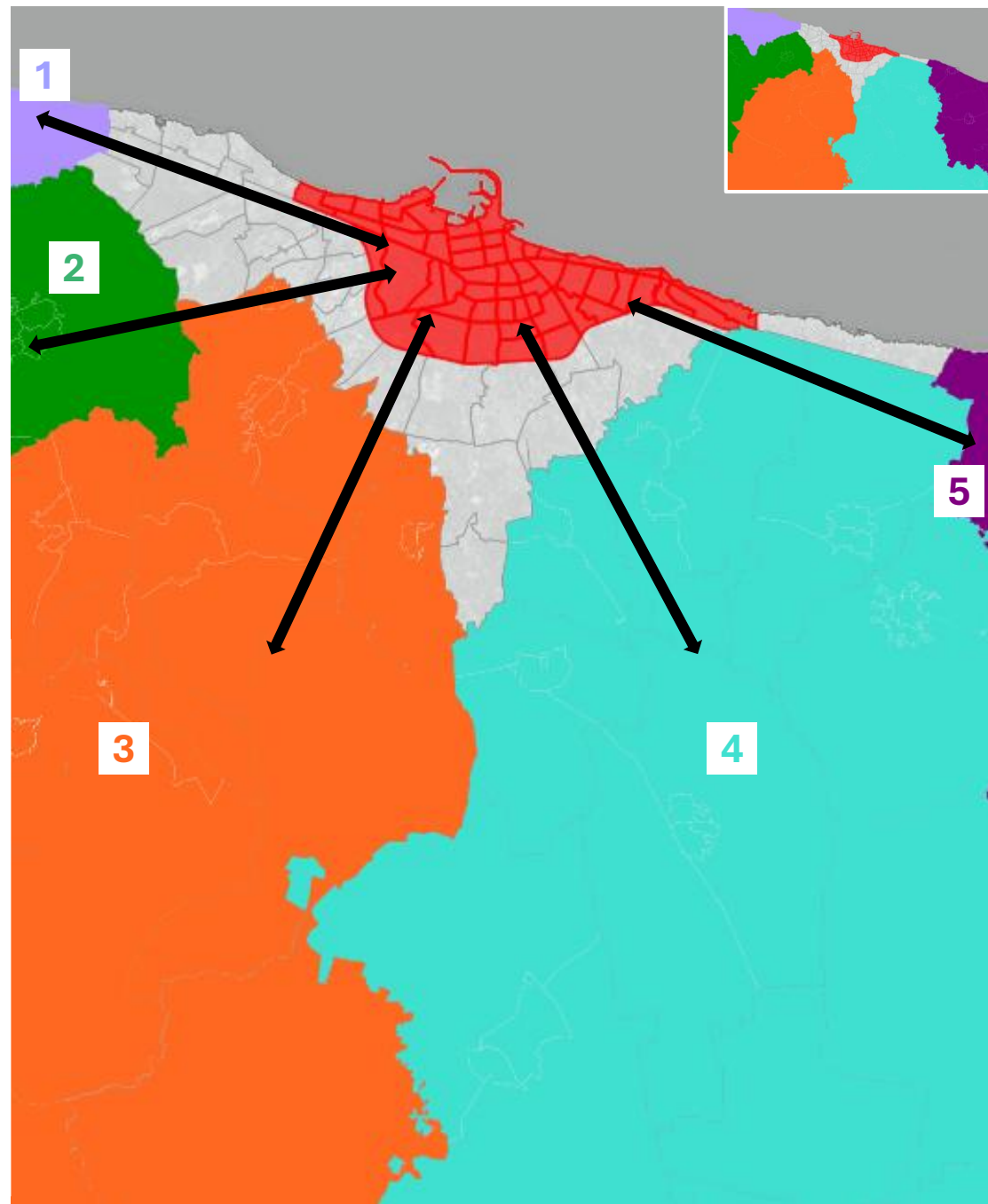
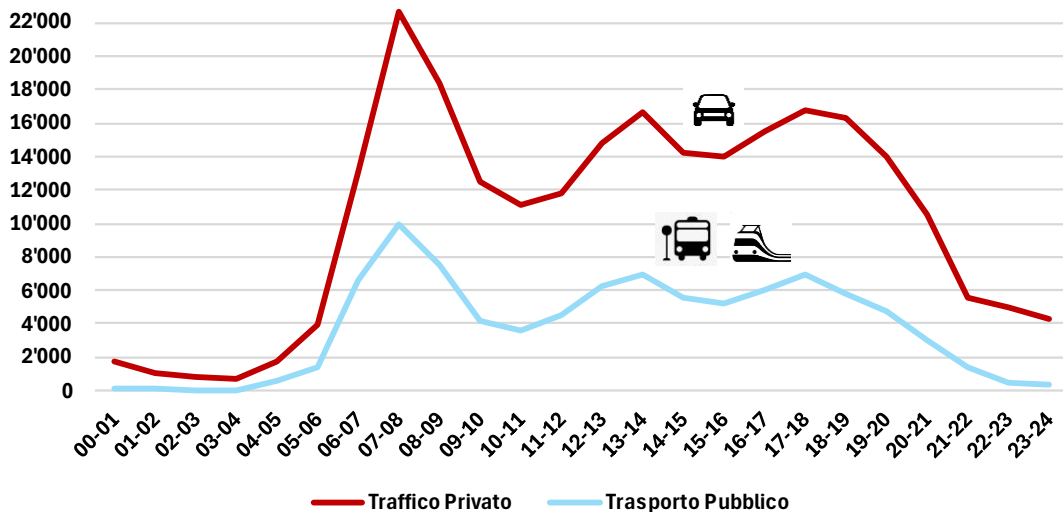


# Piano Urbano dei Parcheggi

## Spostamenti giornalieri di **SCAMBIO** tra le direttrici extracomunali e la zona interna alla tangenziale di Bari



### Andamento e Modalsplit- Giorno feriale scolastico

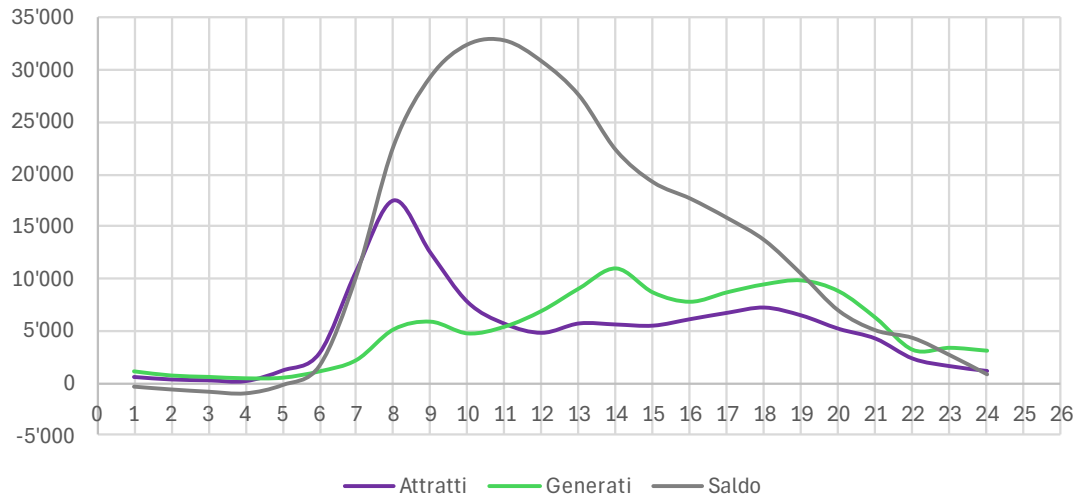




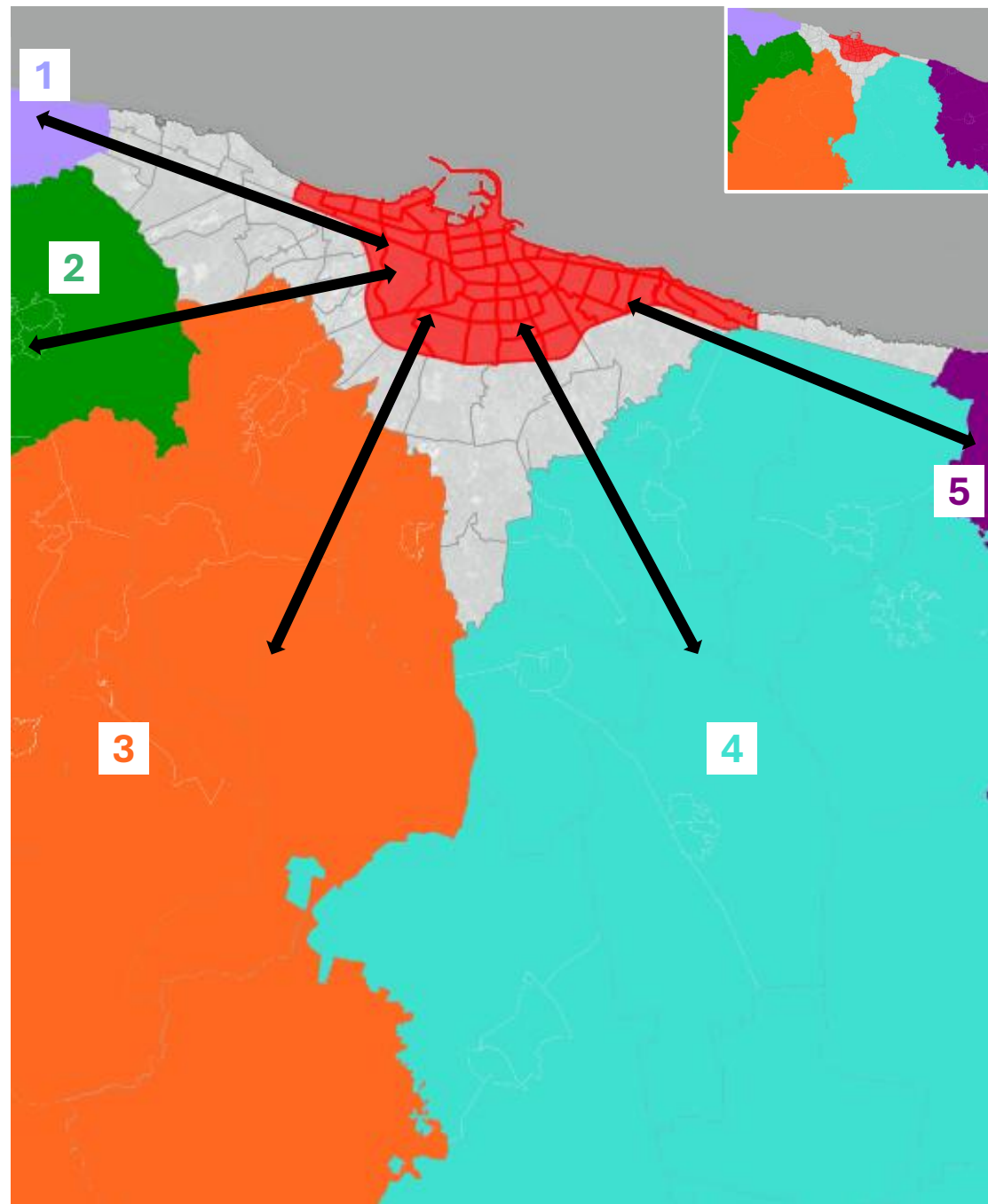
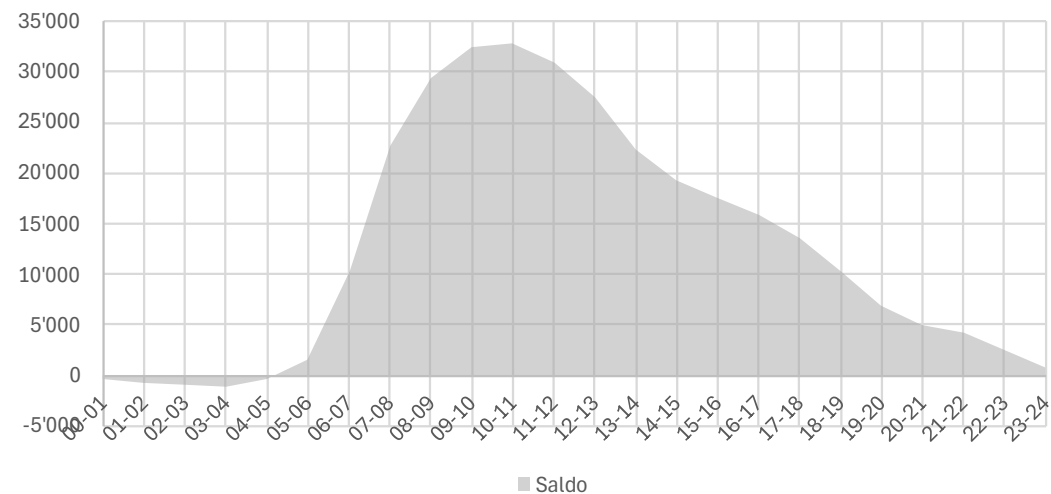
# Piano Urbano dei Parcheggi

## Spostamenti giornalieri di **SCAMBIO** tra le direttrici extracomunali e la zona interna alla tangenziale di Bari

### Andamento orario traffico privato di scambio tra la zona intratangenziale e le Direttrici - Attratti, Generati e Saldo

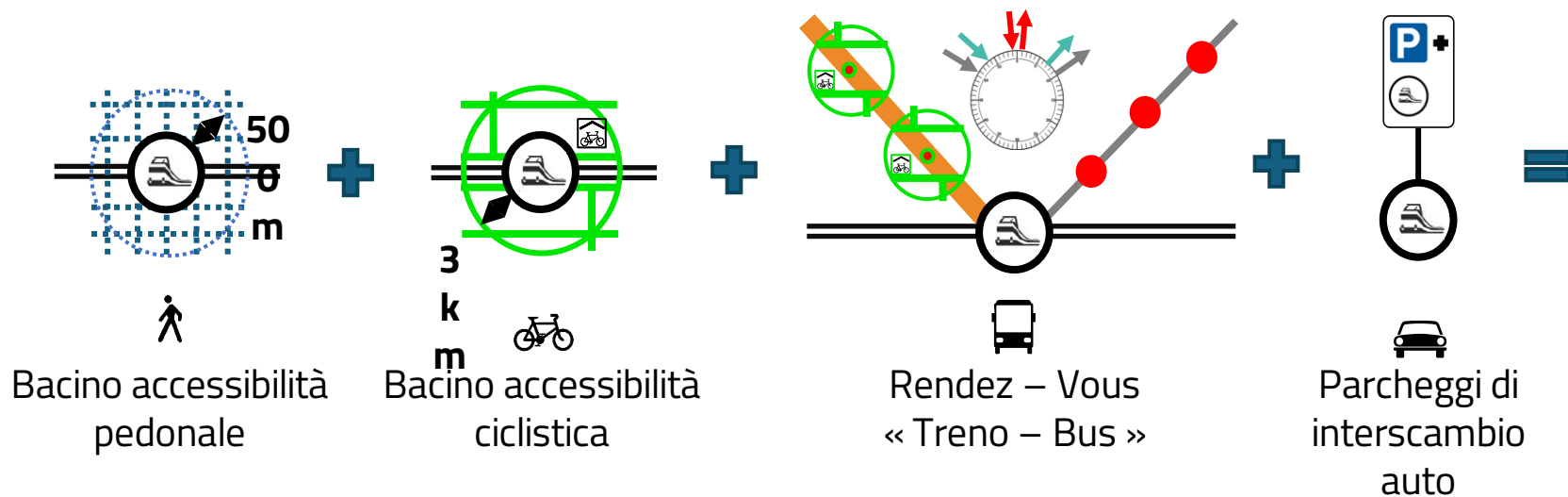
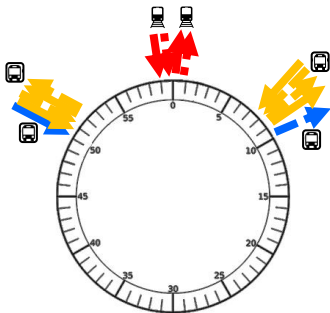


### Andamento orario traffico privato di scambio tra la zona intratangenziale e le Direttrici - Saldo

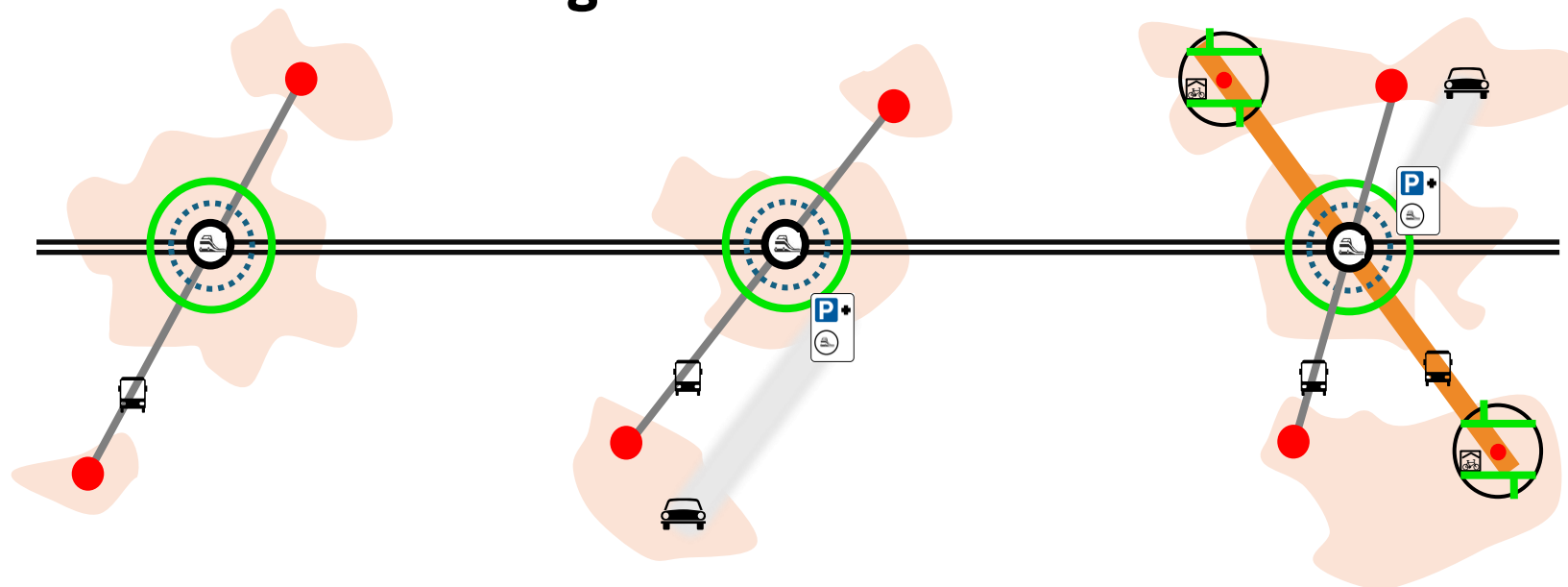




## Prefigurazione delle strategie di intervento – M1 - Progetti di corridoio

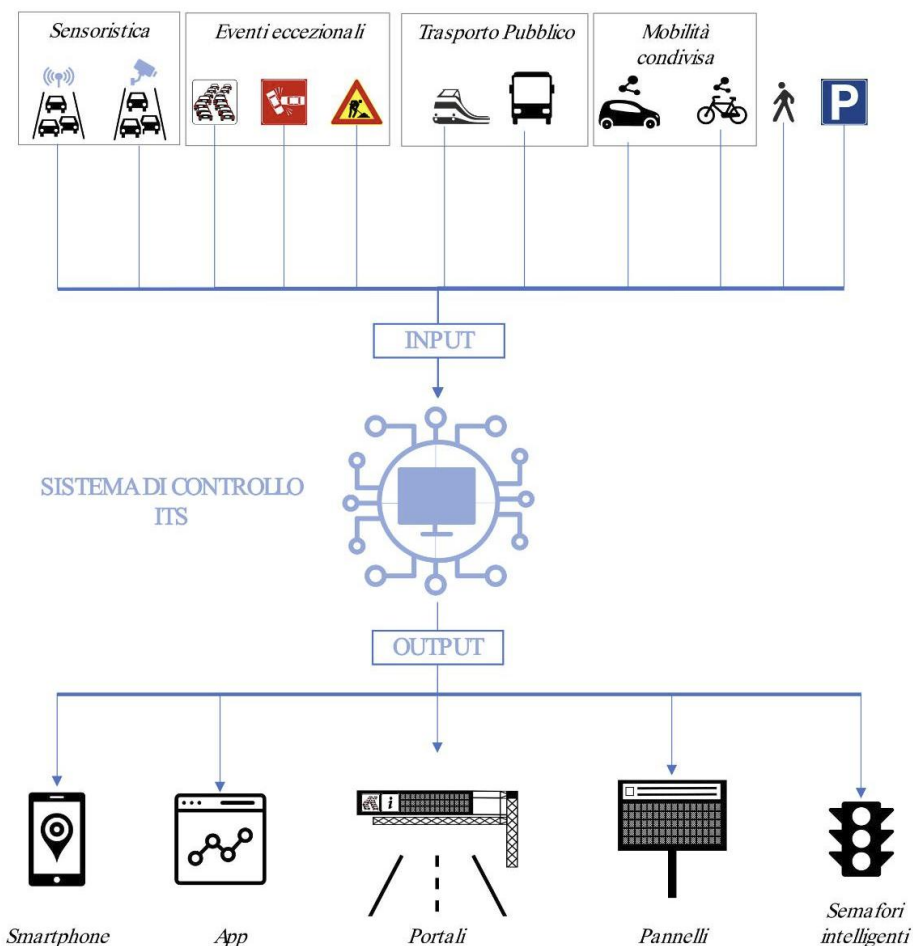


## Progetto di corridoio



## Prefigurazione delle strategie di intervento – M2 – ITS metropolitano

Schema di funzionamento sistema ITS - Intelligent Traffic System



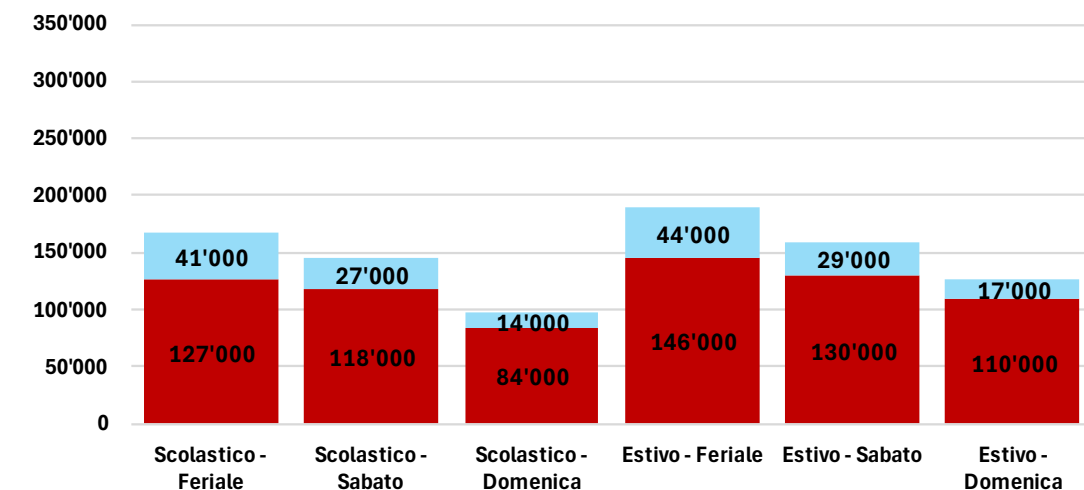
### Obiettivi specifici dell' ITS riguardanti la gestione della sosta:

- RIDUZIONE DELLE PERCORRENZE CONNESSE ALLA RICERCA DEL PARCHEGGIO
- MASSIMIZZAZIONE DELL'UTILIZZO DELL'OFFERTA DI PARCHEGGIO DISPONIBILE

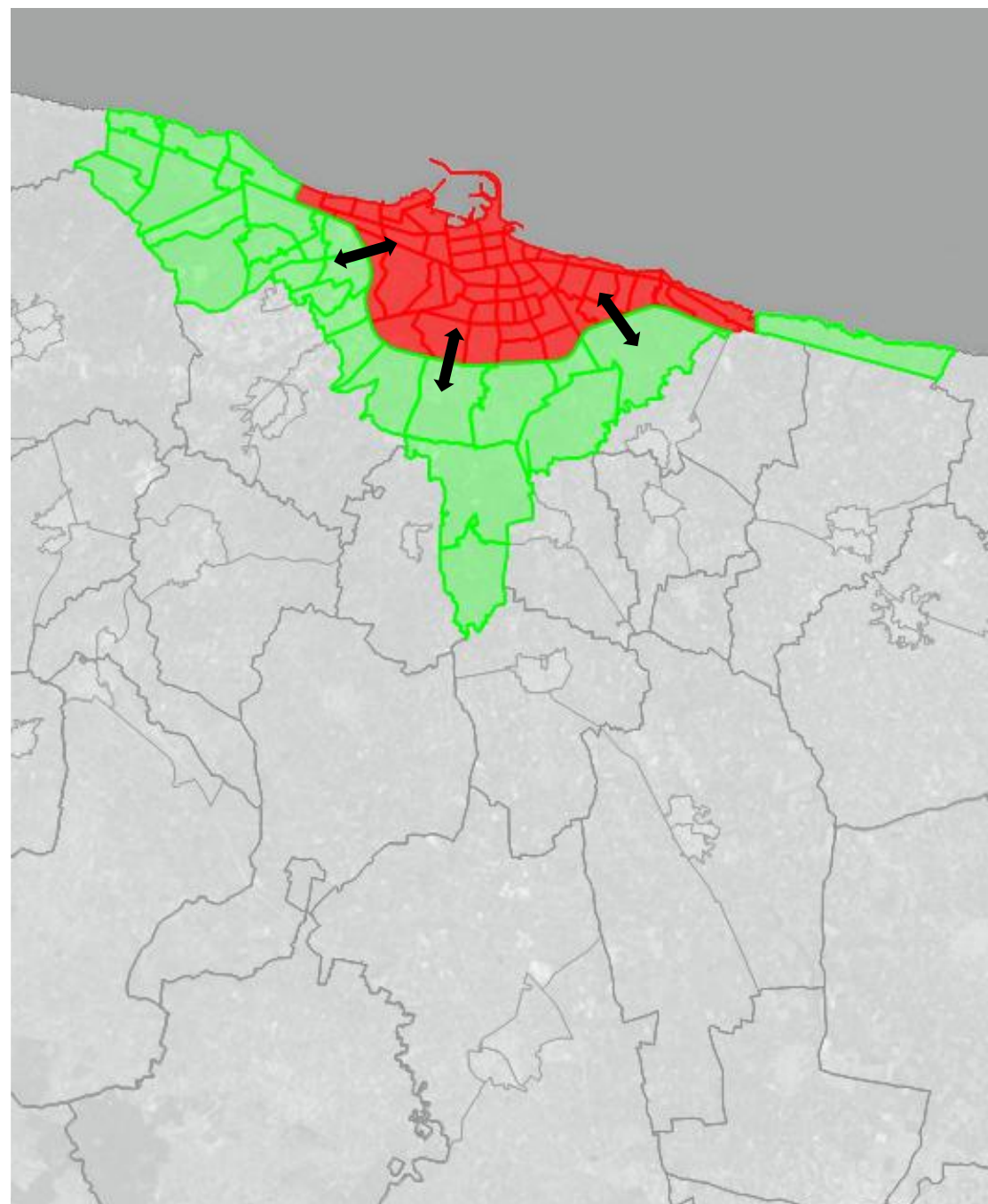
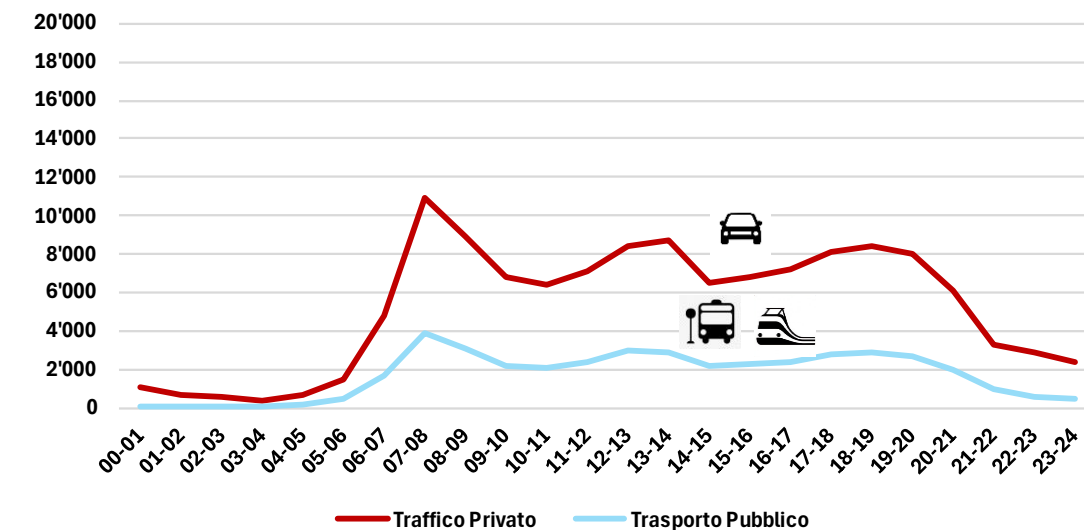


# Piano Urbano dei Parcheggi

Spostamenti giornalieri di **SCAMBIO** tra le aree urbanizzate e produttive di corona e la zona interna alla tangenziale di Bari



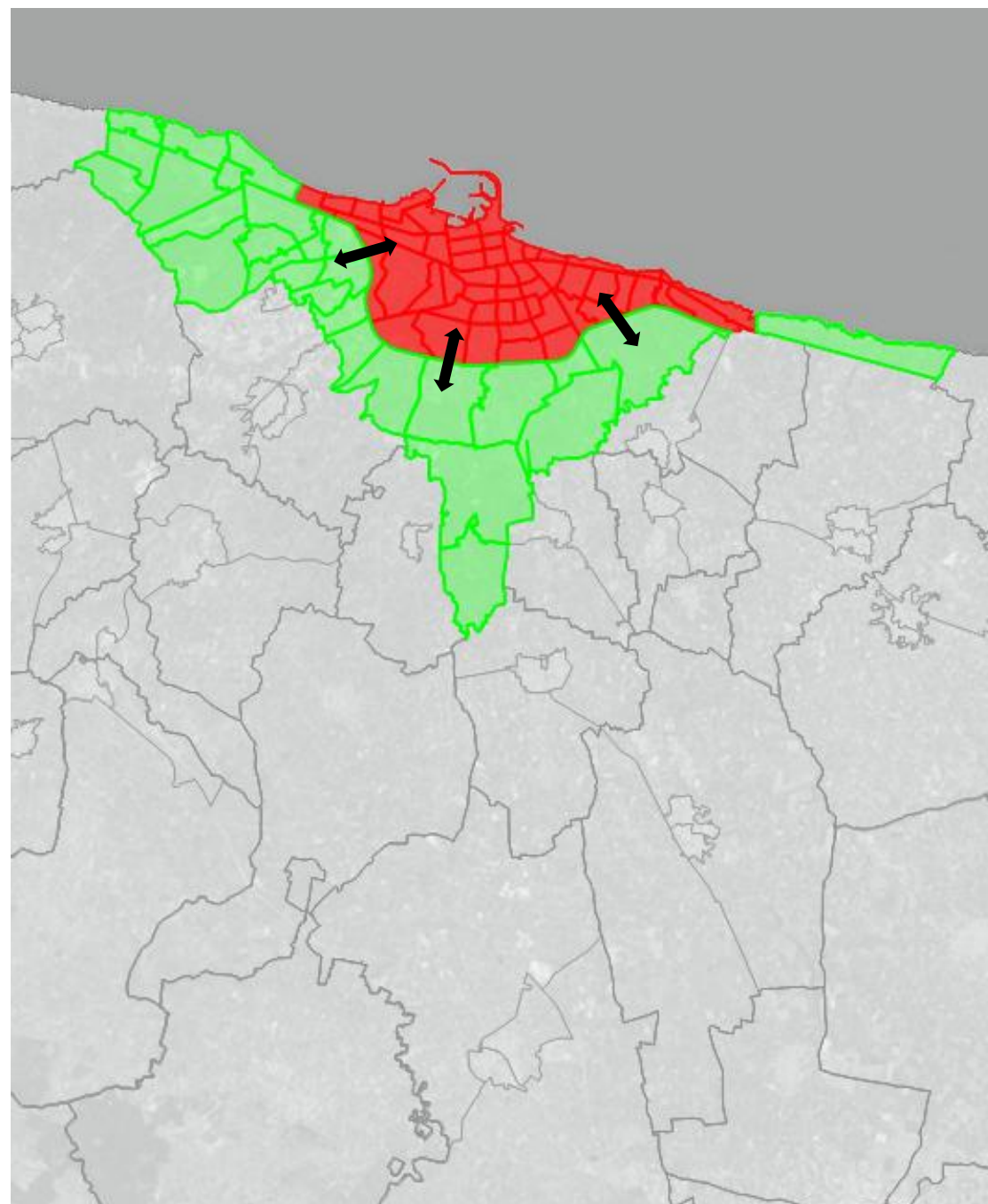
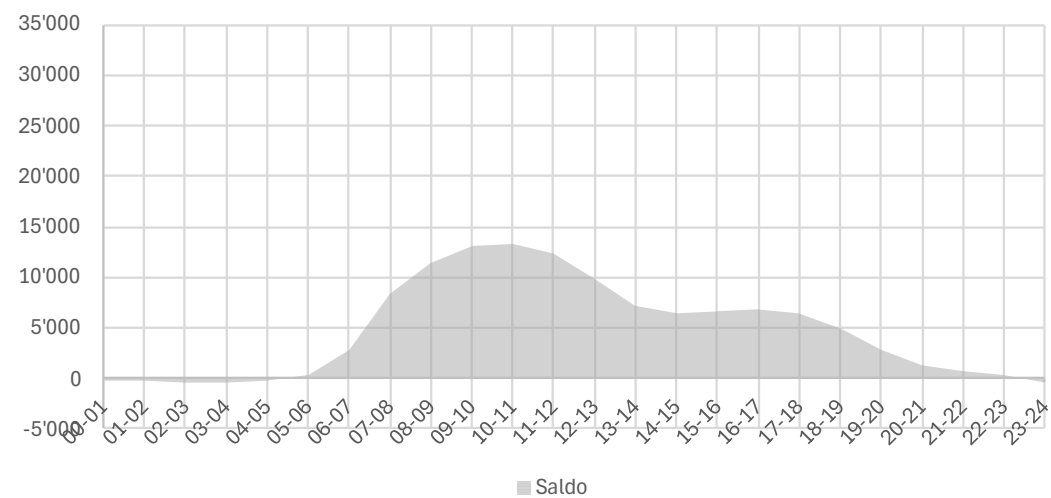
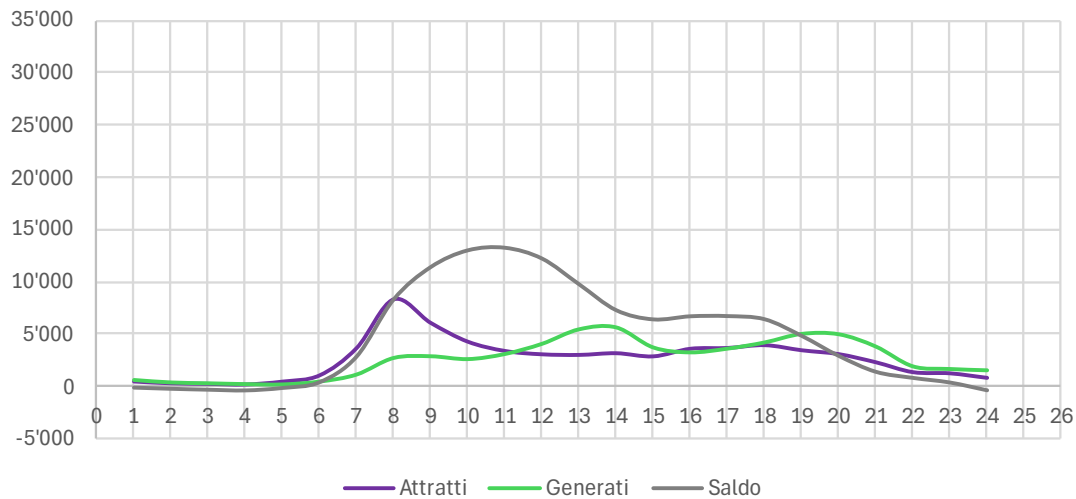
## Andamento e Modalsplit- Giorno feriale scolastico





# Piano Urbano dei Parcheggi

Spostamenti giornalieri di **SCAMBIO** tra le aree urbanizzate e produttive di corona e la zona interna alla tangenziale di Bari



Fonte ricostruzione quadro conoscitivo mobilità PTS 2024 – 2026 Regione Puglia





## Prefigurazione delle strategie di intervento – M3 – Nuova rete di trasporto pubblico urbano

**CITTÀ METROPOLITANA DI BARI**  
**PUMS - PIANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE**

**TAV. P2.1**  
**STRATEGIA DI INTERVENTO PER I SERVIZI DI TRASPORTO COLLETTIVO E IN INTERMODALITÀ**  
**REPERIO DI PROGETTO-DESTINAZIONE COMUNE DI BARI**

**GRUPPO DI LAVORO**

**Coordinamento tecnico**  
 Dir. Ing. Stefano Costantini

**Coordinamento scientifico**  
**Politecnico di Bari**  
 Prof. Ing. Marco Basso  
 Prof. Ing. Michele Riva  
 Prof. Ing. Nicola Bertolo  
 Prof. Ing. Paolo Ianni  
 Dott. Ing. Stefano Costantini  
 Dott. Ing. Roberto Giamberini  
 Dott. Ing. Nicola Palmieri  
 Dott. Ing. Giorgio Spasiano

**Valutazione ambientale**  
**Integrating U.A.S.**  
 Arch. Dr. Anna Maria  
 Dott. Ing. Silvana Adamo

**Project Manager PUMS**  
 Città Metropolitana di Bari  
 Supporto al Project Manager  
 Ufficio di Piano  
 Dott. Ing. Maurizio Orlandini  
 Dott. Ing. Francesco Ciani  
 Antonio Landolfi

**LEGENDA**

**Nodi/Poli**

- Scuole secondarie di primo e secondo grado

**Rete ferroviaria**

- Rete ferroviaria esistente
- Tratte ferroviarie di progetto

**Accessibilità e intermodalità automobilistica**

- Park & Ride treno e bus
- Park & Ride treno
- Park & Ride bus
- Parcheggi di prossimità delle stazioni urbane

**Car Sharing**

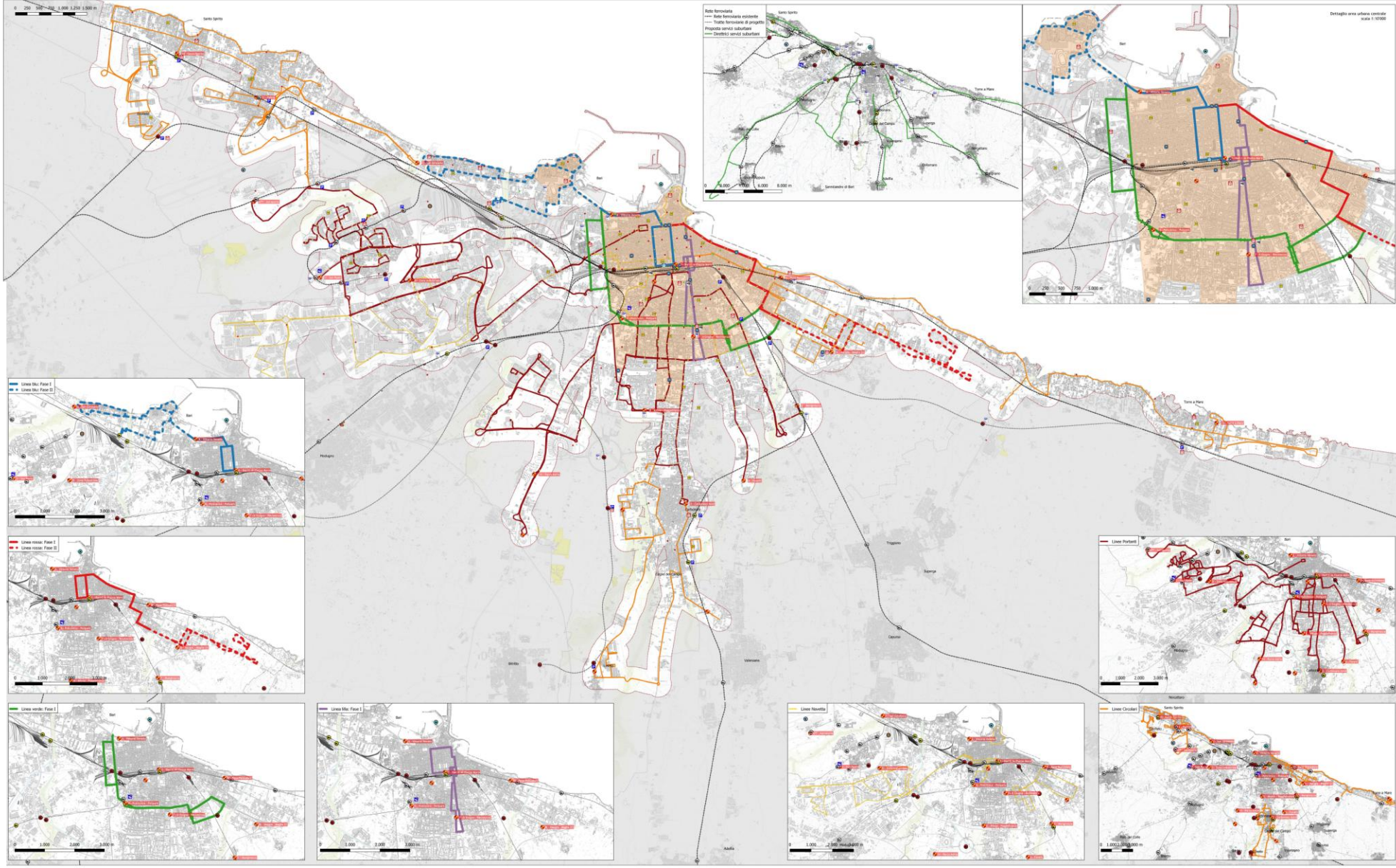
- Piazze di ricarica
- Area operativa Car-Sharing

**Linee BRT**

- Linea blu
- Linea rossa
- Linea verde
- Linea lilla

**Rete TPL Urbano**

- Nodi di corrispondenza principali
- Fermate
- Linea Portante
- Linea Circolare
- Linea Navetta







## Prefigurazione delle strategie di intervento – M4 – Gerarchizzazione dell'uso della rete stradale

**CITTÀ METROPOLITANA DI BARI**  
**PUMS - PIANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE**

**TAV. P4.1**  
**SCHEMI DI ATTIVAZIONI, PIANI E LOGISTICA DEL TRAFFICO URBANO**  
**SCHEMI DI PROGETTO-STRATEGIE URBANE DI BARI**

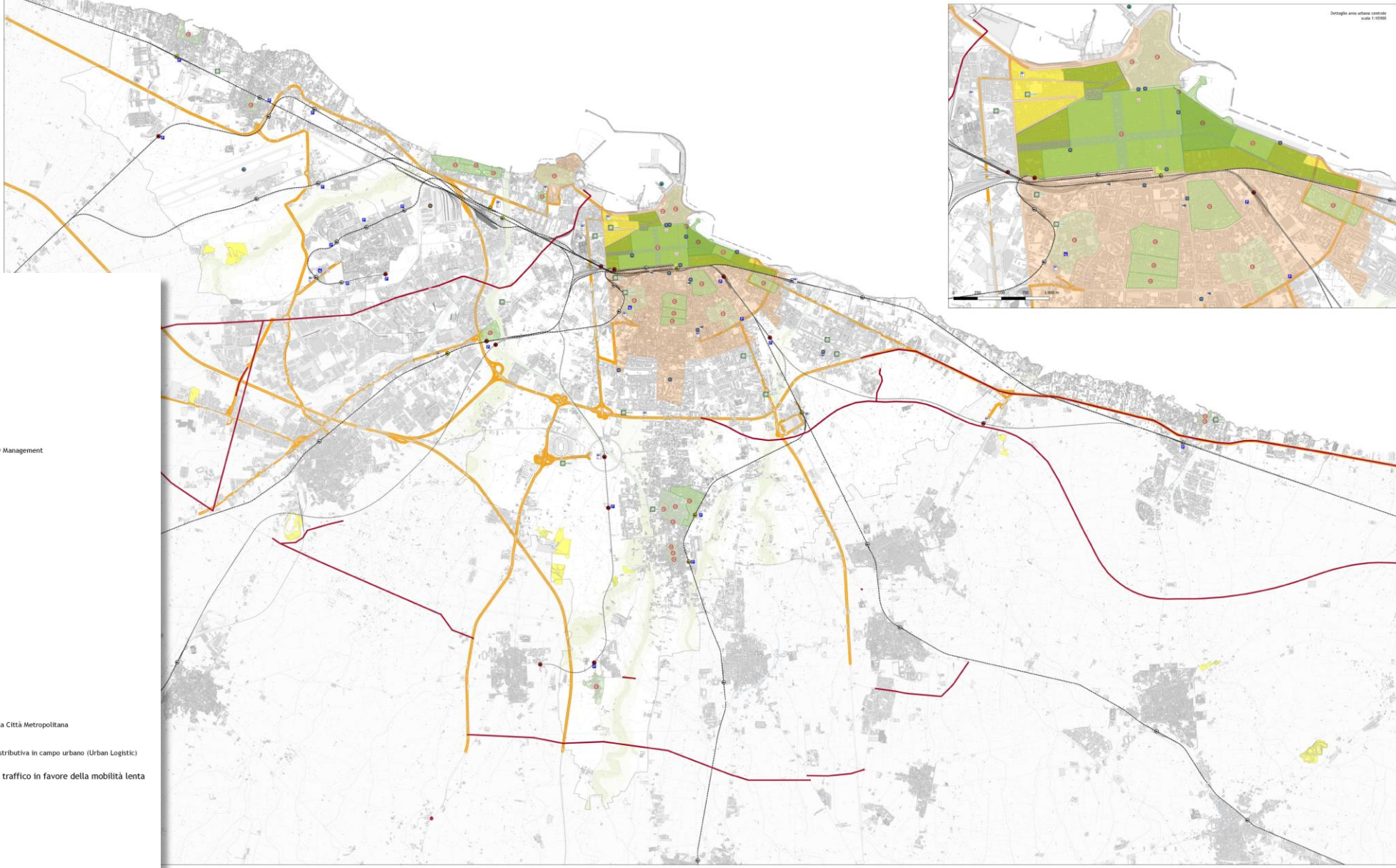
Project Manager PUMS: Città Metropolitana di Bari  
 Supporto al Project Manager: Ufficio di Piano

**GRUPPO DI LAVORO**

**Coordinamento tecnico:**  
 Dir. Ing. Simona Casarini

**Coordinamento specialistico:**  
**Pubblicistica di Bari:**  
 Prof. Ing. Vittorio Ruffini  
 Prof. Ing. Maria Elena  
 Prof. Ing. Marina Anzuino  
 Prof. Ing. Nicola Bertico  
 Prof. Ing. Paolo Iorio  
 Prof. Ing. Barbara Comella  
 Prof. Ing. Riccardo Mariani  
 Prof. Ing. Giorgio Spagnolo

**Valutazione ambientale strategica (VAS):**  
 ARS 02  
 ARS 03  
 Dir. Ing. Sara Maria Adriano



**LEGENDA**

**Autostazione**

**Nodi/Poli**

**Car Sharing**  
  
 Piazzole di ricarica  
 Area operativa Car Sharing

**Mobility Management**  
  
 Poli di attivazione prioritaria azioni di Mobility Management

**Accessibilità e intermodalità automobilistica**  
  
 Park & Ride bus  
  
 Park & Ride treno  
  
 Park & Ride treno e bus  
  
 Parcheggi di scambio di progetto

**Interventi sulla rete stradale**

**Rete ferroviaria**  
  
 Rete ferroviaria esistente  
  
 Tratte ferroviarie di progetto

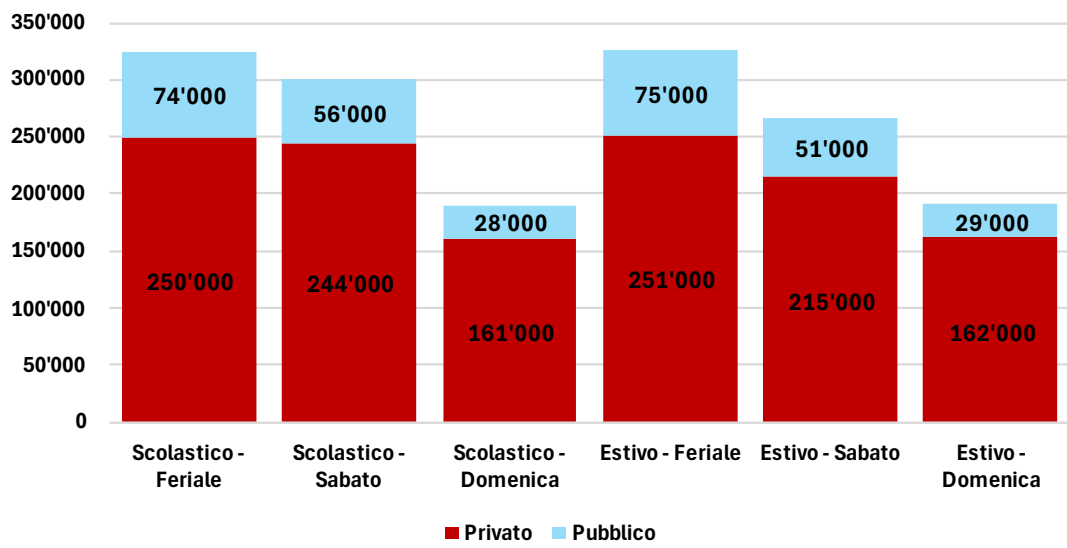
**ITS e Logistica**  
  
 Sistema di ITS (Intelligent Traffic Systems) della Città Metropolitana  
  
 Settori di prima applicazione della logistica distributiva in campo urbano (Urban Logistic)

**Zone soggette ad interventi di calmerizzazione del traffico in favore della mobilità lenta**  
  
 Woonerf - Zona 10  
  
 Zone Residenziali - Zona 20  
  
 Zona 30

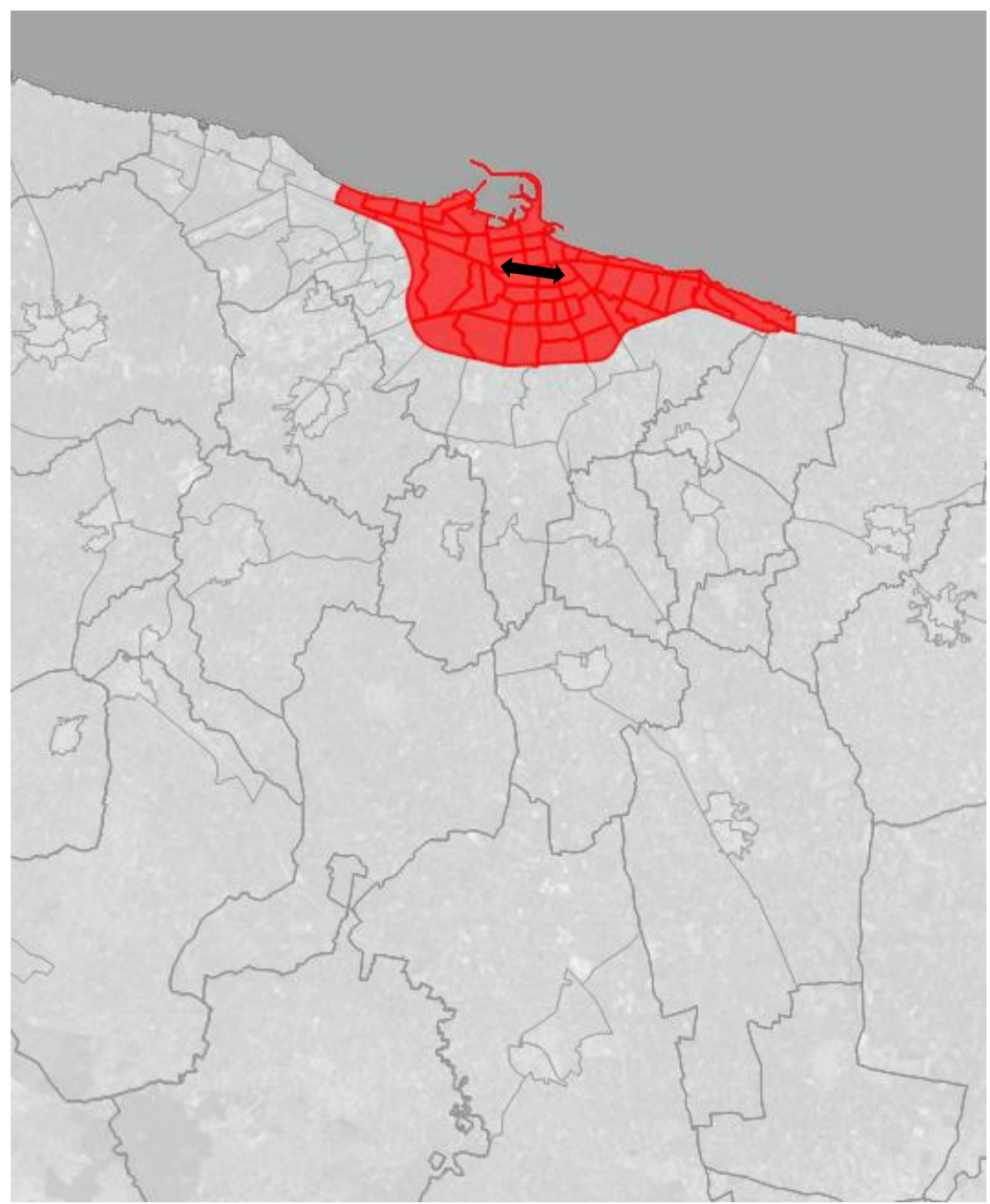
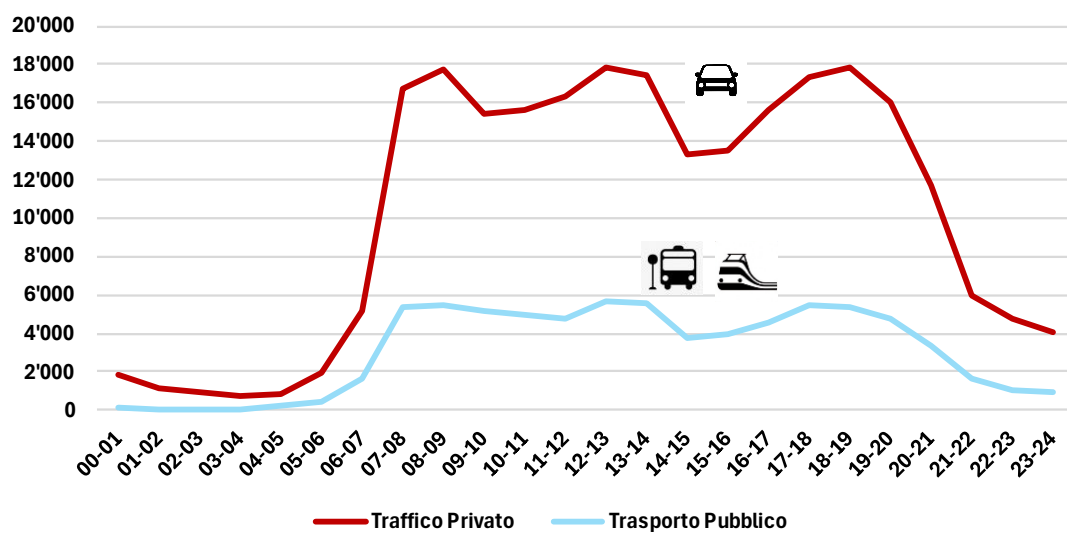


# Piano Urbano dei Parcheggi

## Spostamenti interni alla zona interna alla Tangenziale di Bari



### Andamento e Modalsplit - Giorno feriale scolastico







## Prefigurazione delle strategie di intervento – M5 – Riorganizzazione dell'offerta di sosta nei corridoi BRT

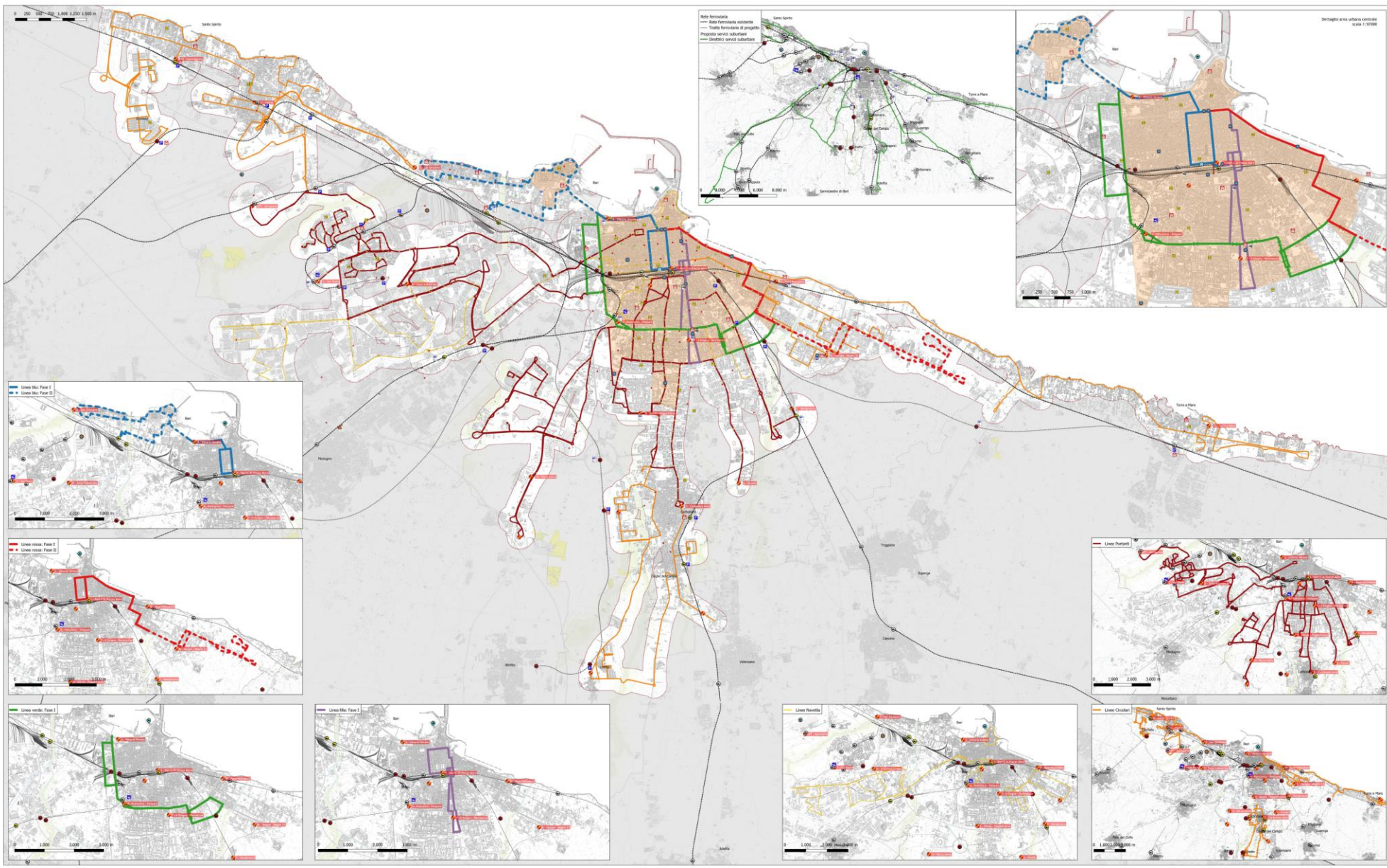
**CITTÀ METROPOLITANA DI BARI**  
**PUMS - PIANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE**

**TAV. P2.1**  
**PROGETTO DI INTERVENTO PER IL TRASPORTO COLLETTIVO E IN PARTICOLARE PER IL SERVIZIO DI PRODOTTO-DESTAGIONE COBBONE DI BARI**

**GRUPPO DI LAVORO**

<b>Coordinamento tecnico</b> Dir. Ing. Stefano Costantini	<b>Coordinamento scientifico</b> <b>Politecnico di Bari</b> Prof. Ing. Vittorio Bertoni Prof. Ing. Maria Rosaria Prof. Ing. Michele Ruffa Prof. Ing. Nicola Bertoni Dir. Ing. Paolo Rossi Dir. Ing. Stefano Costantini Dir. Ing. Roberto Caputo Dir. Ing. Nicola Polidoro Dir. Ing. Giorgio Spasiano
Dir. Ing. Angiolina Nemesio Dir. Ing. Alessandra Scudiero Dir. Arch. Anna Claudia Bullo Dir. Arch. Sergio Fusi Dir. Ing. Stefano Dal Sasso Dir. Ing. Marco Di Biase Dir. Ing. Francesco Costantini Dir. Ing. Stefano Costantini	<b>Valutazione ambientale strategica (V.A.S.)</b> April Srl Dir. Ing. Silvana Adamo

**Project Manager PUMS**  
**Città Metropolitana di Bari**  
**Supporto al Project Manager**  
**Ufficio di Piano**  
 Dir. Ing. Maurizio Officina  
 Dir. Ing. Francesco Costantini  
 Arch. Antonio Landolfi







## Prefigurazione delle strategie di intervento – M6 – progettazione integrata Sosta – rete ciclopedonale

**CITTÀ METROPOLITANA DI BARI**  
**PUMS - PIANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE**

**TAV. P1.1**

**MOBILITÀ PERSONALE ELETTRICA E INNOVABILITÀ ENERGETICA**  
**SCENARIO DI PROGETTO DESTINATO COMUNE DI BARI**

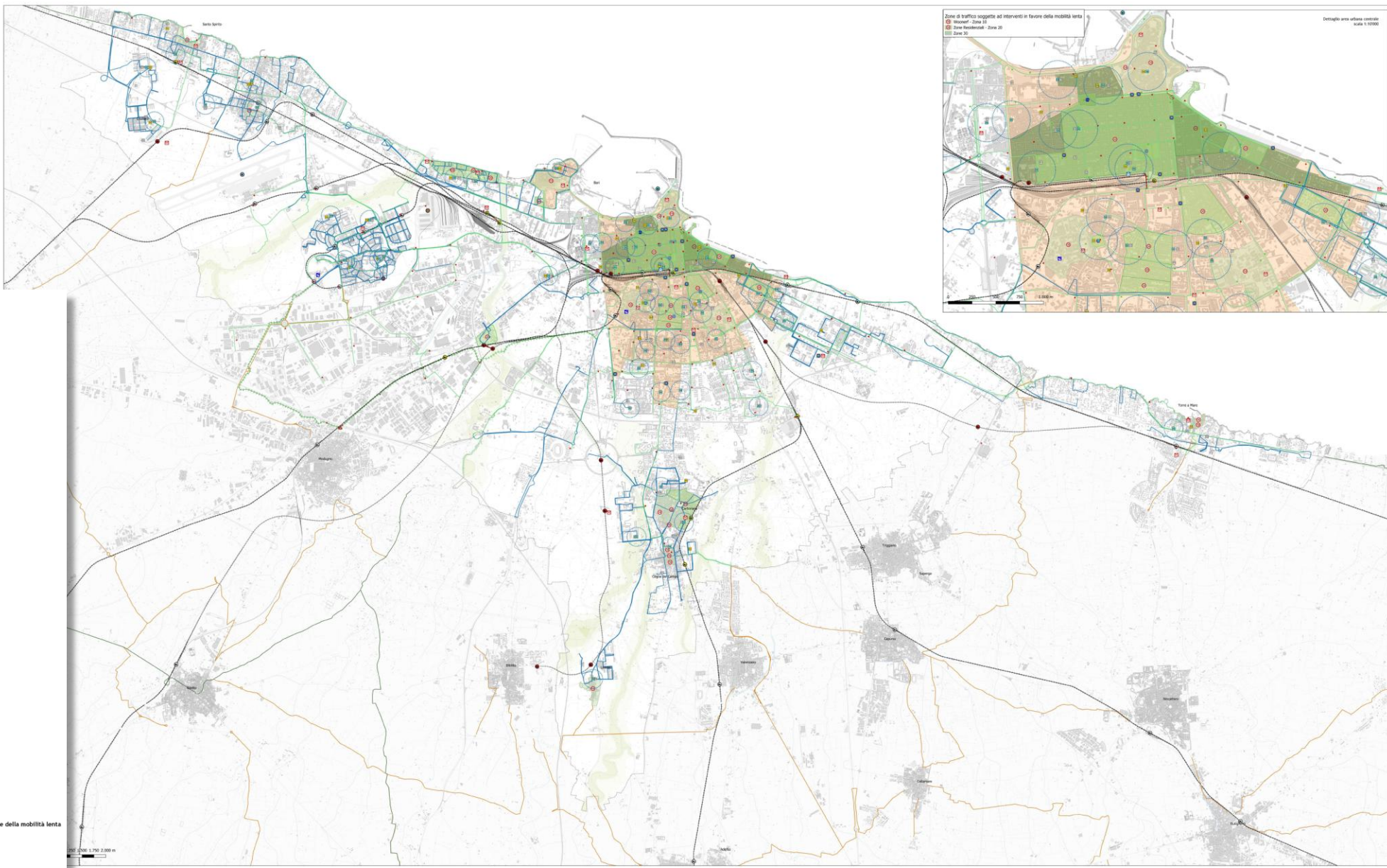
Project Manager PUMS: **Città Metropolitana di Bari**  
 Supporto al Project Manager: **Ufficio di Piano**

**GRUPPO DI LAVORO**

**Coordinamento tecnico**  
 Dir. Ing. Simona Casarini

**Coordinamento scientifico**  
**Pubblica di Bari**  
 Prof. Ing. Vittorio Ferraro  
 Prof. Ing. Maria Simola  
 Prof. Ing. Michele Anzi  
 Prof. Ing. Nicola Demiro  
 Dir. Ing. Paolo Iorio  
 Dir. Ing. Stefano Corvino  
 Dir. Ing. Riccardo Giamberini  
 Dir. Ing. Nicola Ruffino  
 Dir. Ing. Giorgio Sotgiorno

**Valutazione ambientale strategica (VAS)**  
 APRIL 2019  
 Dir. Ing. Simona Casarini



**LEGENDA**

**Nodi/Poli**

- Scuole dell'infanzia
- Scuole primarie
- Scuole secondarie di primo e secondo grado

**Rete ferroviaria**

- Rete ferroviaria esistente
- Tutte ferroviarie di progetto

**Servizio di trasporto scolastico**

- Servizio di trasporto scolastico
- Ambiti di applicazione Pedibus (raggi 200m)

**Car Sharing**

- Piazzole di ricarica
- Area operativa Car Sharing

**Accessibilità e intermodalità ciclopedonale**

**Stazioni Bike Sharing**

- Stazioni esistenti
- Stazioni di progetto - Biciplan comunale
- Stazioni di nuova previsione

**Rete ciclopedonale**

- Itinerari Biciplan comunale
- Ciclone Adriatica
- Ciclone dei Borboni
- Biciplan Metropolitano
- Superpista
- Settopasso - collegamento ciclopedonale

**Velotrazione**

- Esistente
- Progetto

**Zone soggette ad interventi di calmierazione del traffico in favore della mobilità lenta**

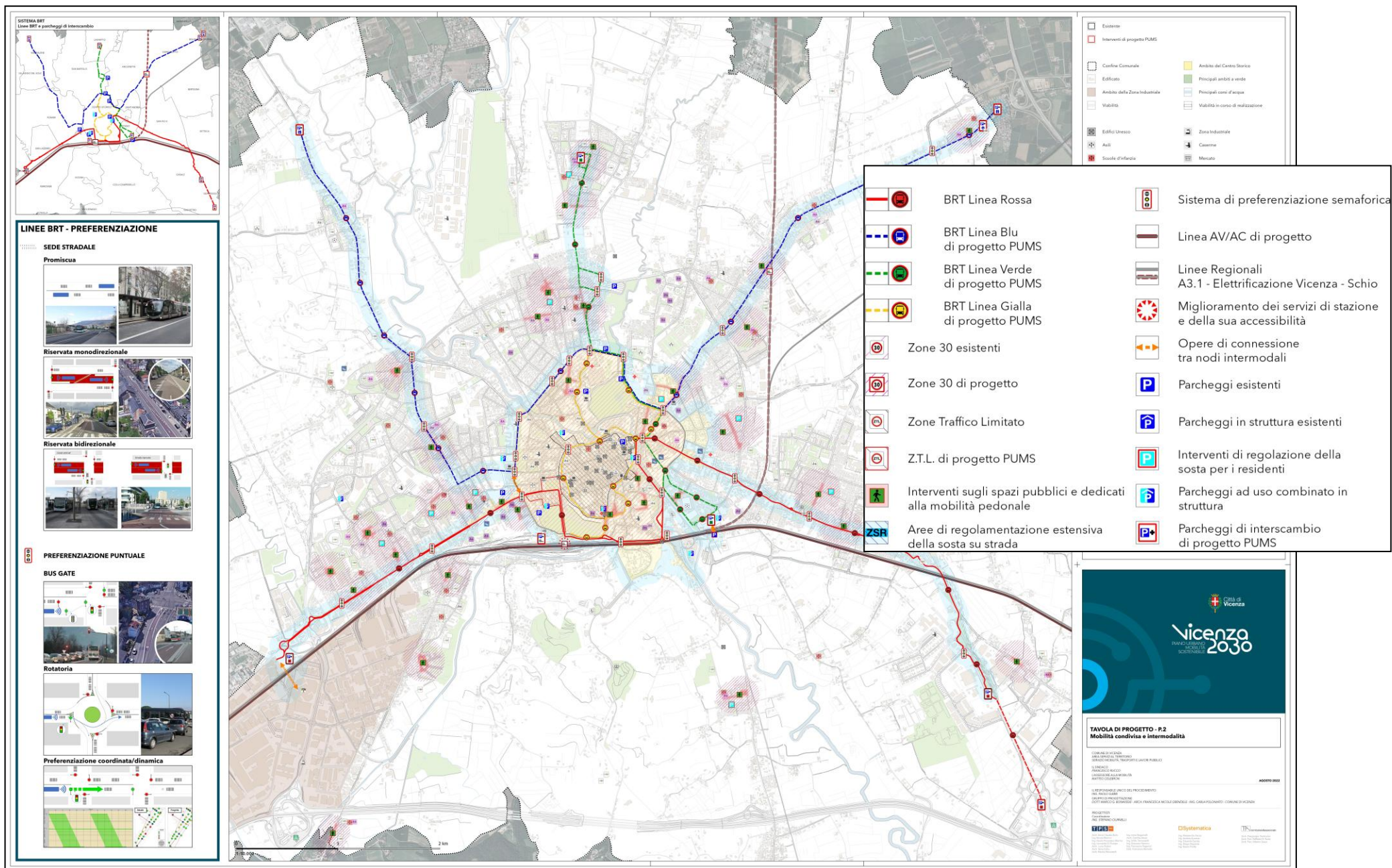
- Zone 10
- Zone Residenziali - Zona 20
- Zone 30

**Aree ciclopedonali**

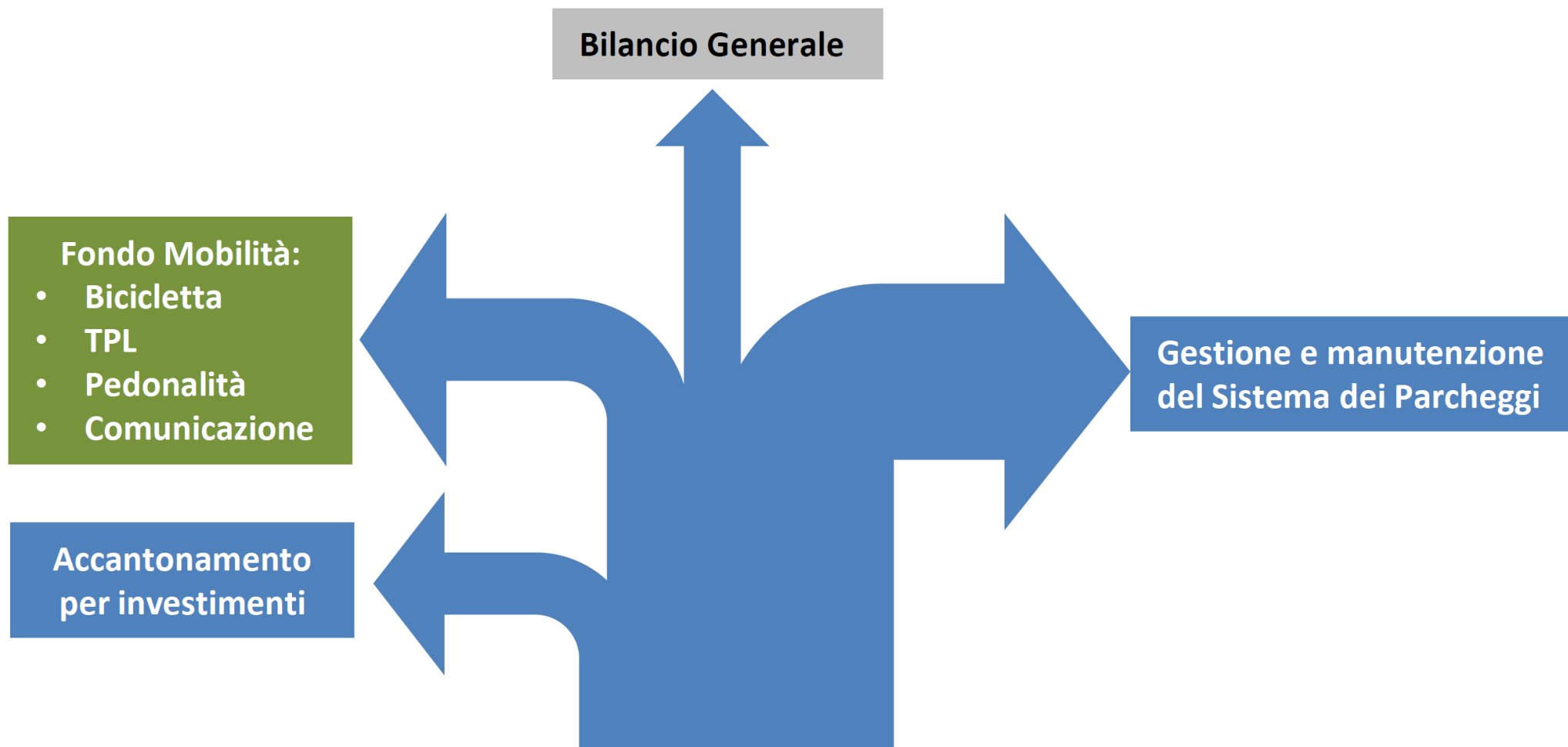
- Aree ciclopedonali



## Il caso del PUMS di Vicenza – Città Unesco







*I proventi dei parcheggi a pagamento, in quanto spettanti agli enti proprietari della strada, sono destinati alla installazione, costruzione e gestione di parcheggi in superficie, sopraelevati o sotterranei, e al loro miglioramento nonché a interventi per il finanziamento del trasporto pubblico locale e per migliorare la mobilità urbana.  
Art. 7 C. CdS*