

# MOBILITÀ FUTURA PER LA CITTÀ DI BARI

## QUALE VISIONE PER BARI E COME RIDURRE LA DIPENDENZA DALLE AUTO

**Prof. dr. Giovanni Circella**

Professor of Mobility, Ghent University, Belgium

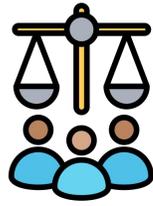
Head of Master School, EIT Urban Mobility

Director, 3 Revolutions Future Mobility Program, University of California, Davis

Quanti di voi hanno uno smartphone  
in tasca?

Prendete il vostro smartphone, per  
favore...

Quanti passi avete fatto oggi?



**Equità sociale**



**Qualità dell'aria**



**Salute mentale**



**Attività fisica**



**Accesso a servizi  
sanitari**

# Mobilità Urbana



**Inquinamento  
acustico**



**Sicurezza e  
incidenti stradali**

- Design urbano
- Cambio climatico

#Bari non è un caso unico: Molte aree urbane dominate per anni dall'uso delle auto affrontano sfide complicate nel promuovere soluzioni per una **mobilità efficiente, sostenibile ed inclusiva.**





# The New York Times

*(New York Times, August 26, 2024)*

**STREET WARS**

# Parisians Are Choosing Bikes Over Cars. Will New Yorkers Do

# Bari città più rovente d'Italia: "Il cemento va fermato subito. Ci sono solo 9 alberi ogni 100 abitanti, più che Mediterraneo è Sahara"



di Dino Borri

*L'analisi dell'urbanista: i dati dei satelliti Copernicus fotografano la realtà di una città con 44,9 gradi di temperatura media delle superfici a giugno. Il Murattiano è una fornace ma lo schema ricorda quello di due città, Trieste e Lisbona, che hanno saputo condurre una svolta green e gli effetti si vedono*

Cambiare é **POSSIBILE**

Cambiare é **NECESSARIO**

Cambiare é **DESIDERABILE**



Ho chiesto a ChatGPT di aiutarci a visualizzare come potrebbe essere una strada del centro di Bari



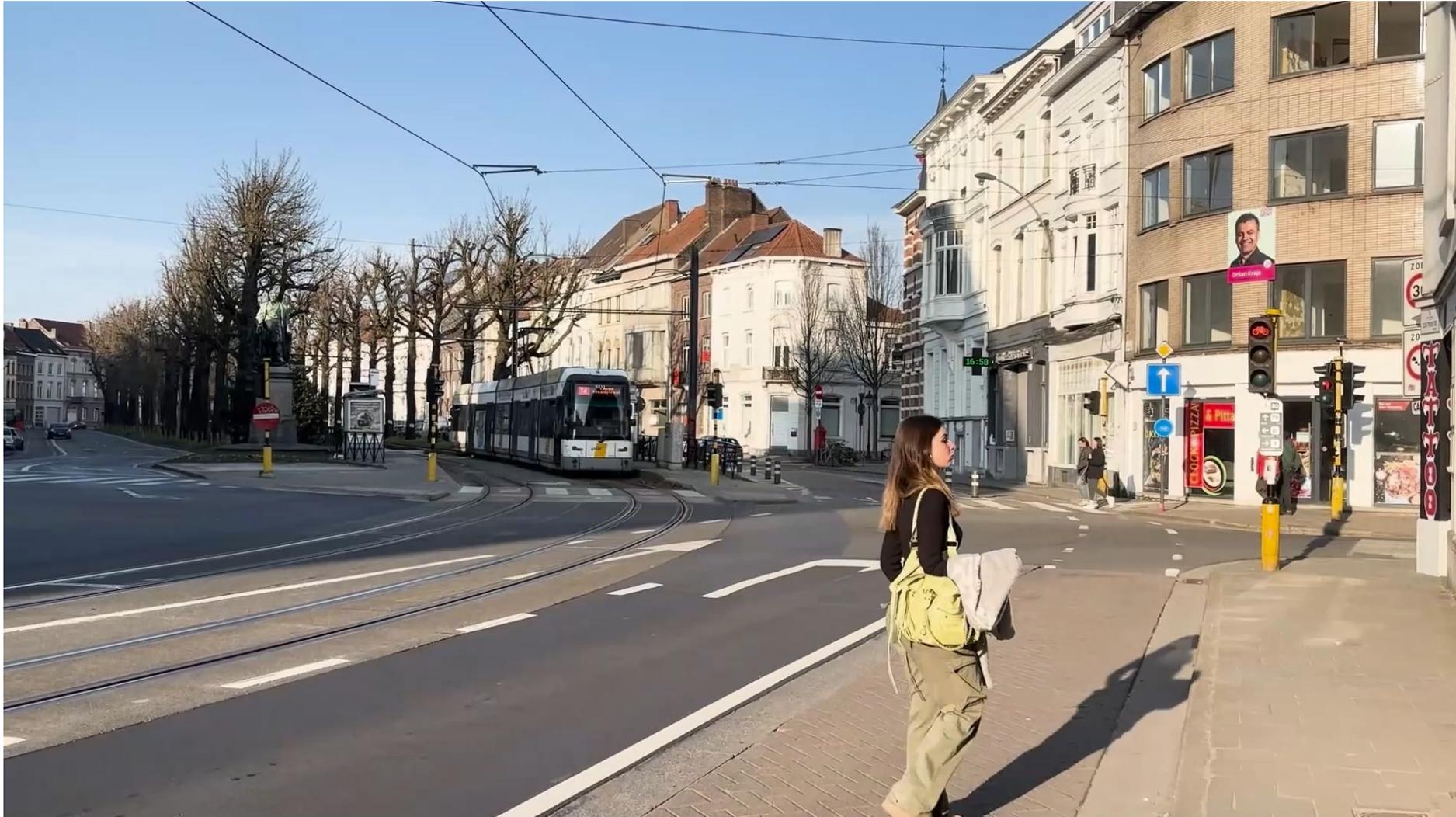
**BARI non è Amsterdam...**



# Ma anche Amsterdam era differente in passato



# Un incrocio a Ghent in un giorno feriale



Ghent ha una dimensione simile a Bari...

Vi svelo un segreto...

Neanche Ghent è Amsterdam!

**Questa è la sfida:** Passare da una città a misura di auto...



## ...a una città a misura d'uomo

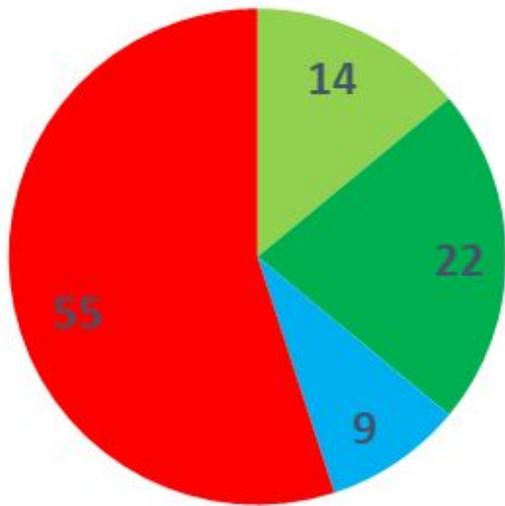


Aumentando:  
**vivibilità**  
**sicurezza**  
**accessibilità**

Fonte: Vice Sindaco di Ghent  
Filip Watteuw, 2024

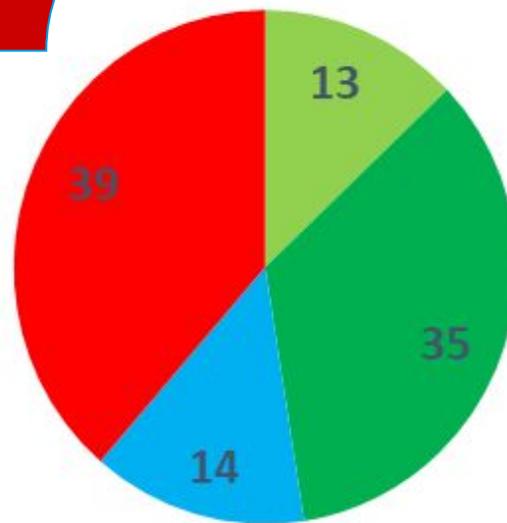
# Scelta modale in Ghent

2012



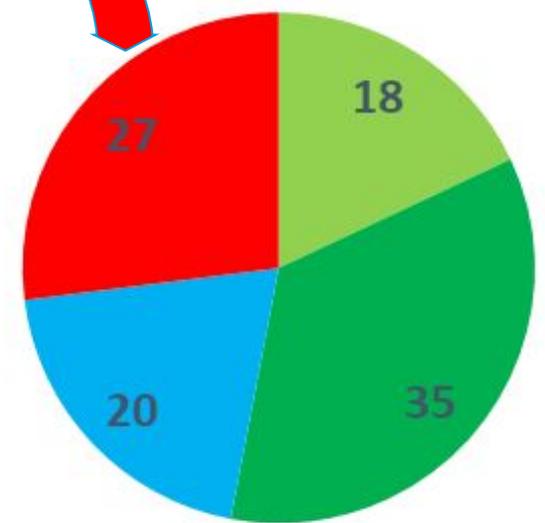
- walking
- cycling
- collective transport
- individual motorised transport

2018



- walking
- cycling
- collective transport
- individual motorised transport

2030



Fonte: Vice Sindaco di Ghent  
Filip Watteuw, 2024

# Rapporto auto/nuclei familiari a Ghent



Fonte: Vice Sindaco di Ghent  
Filip Watteuw, 2024

A close-up photograph of a young girl with a joyful expression, wearing a pink helmet and sunglasses, riding a bicycle. She is wearing a pink long-sleeved shirt. The background is slightly blurred, showing a street with a white van and a dark car. The overall scene is bright and cheerful.

Come ha  
realizzato Ghent  
questo cambio?

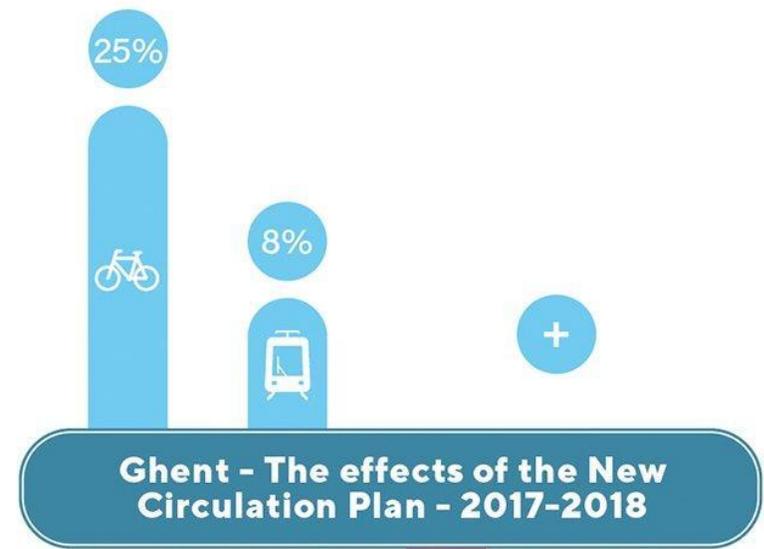
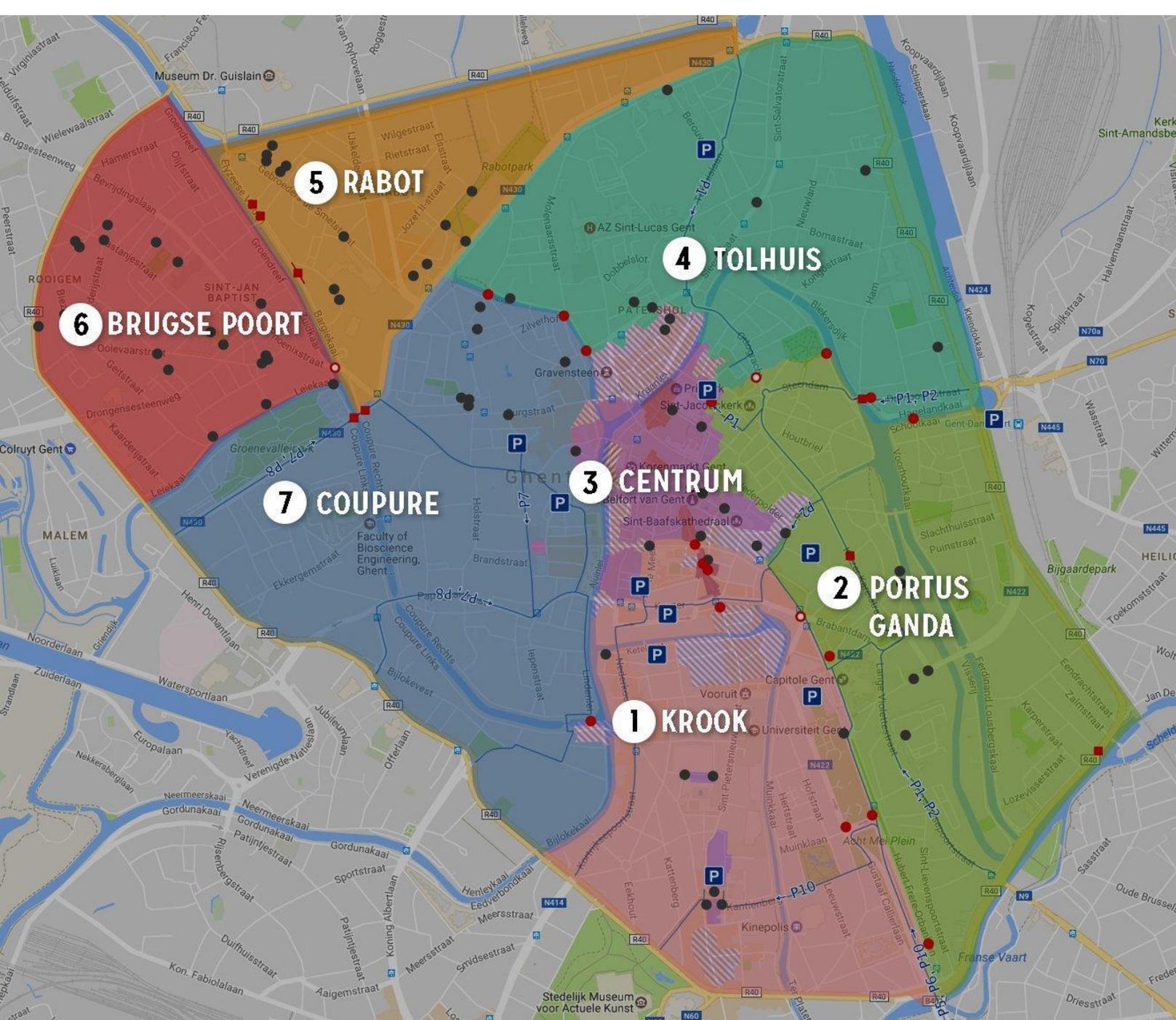
Fonte: Vice Sindaco di Ghent  
Filip Watteuw, 2024

# Piano per la mobilità sostenibile



Fonte: Vice Sindaco di Ghent  
Filip Watteuw, 2024





**Ghent - The effects of the New Circulation Plan - 2017-2018**





# Pedonalizzazioni: “reclaim the street”

Fonte: Vice Sindaco di Ghent  
Filip Watteuw, 2024



Trasporti pubblici piú  
frequenti e puntuali

Fonte: Vice Sindaco di Ghent  
Filip Watteuw, 2024



Piú spazio e  
prioritá per ciclisti

Fonte: Vice Sindaco di Ghent  
Filip Watteuw, 2024



Migliore qualità  
dell'aria

Fonte: Vice Sindaco di Ghent  
Filip Watteuw, 2024

# Piú spazi pubblici (e di maggiore qualità)



Fonte: Vice Sindaco di Ghent  
Filip Watteuw, 2024

# Infrastrutture



Fonte: Vice Sindaco di Ghent  
Filip Watteuw, 2024



# Spazio per la mobilità pedonale

Fonte: Vice Sindaco di Ghent  
Filip Watteuw, 2024

# Coinvolgimento della cittadinanza nella gestione degli spazi pubblici



Fonte: Vice Sindaco di Ghent  
Filip Watteuw, 2024



# Living streets

Fonte: Vice Sindaco di Ghent  
Filip Watteuw, 2024



Crescita delle attività  
commerciali



Crescita delle attività  
commerciali

A family is riding bicycles on a dedicated cycle path. In the foreground, a young girl with a red helmet and a grey t-shirt is riding a yellow bicycle. Behind her, a man with a beard and a cap is riding a black bicycle. In the background, another person is riding a bicycle. The path is paved and has a metal railing on the left side, overlooking a canal. The background shows a row of brick buildings under a clear blue sky.

**Network ciclabile**  
**Superstrade ciclabili**  
**Ponti ciclabili**  
**Strade ciclabili**

Fonte: Vice Sindaco di Ghent  
Filip Watteuw, 2024



**Trasporti pubblici  
Gratuiti per i bambini  
Servizi notturni  
Park & Ride**



**Carsharing e bikesharing**



Cultura della bicicletta

# Soluzioni creative

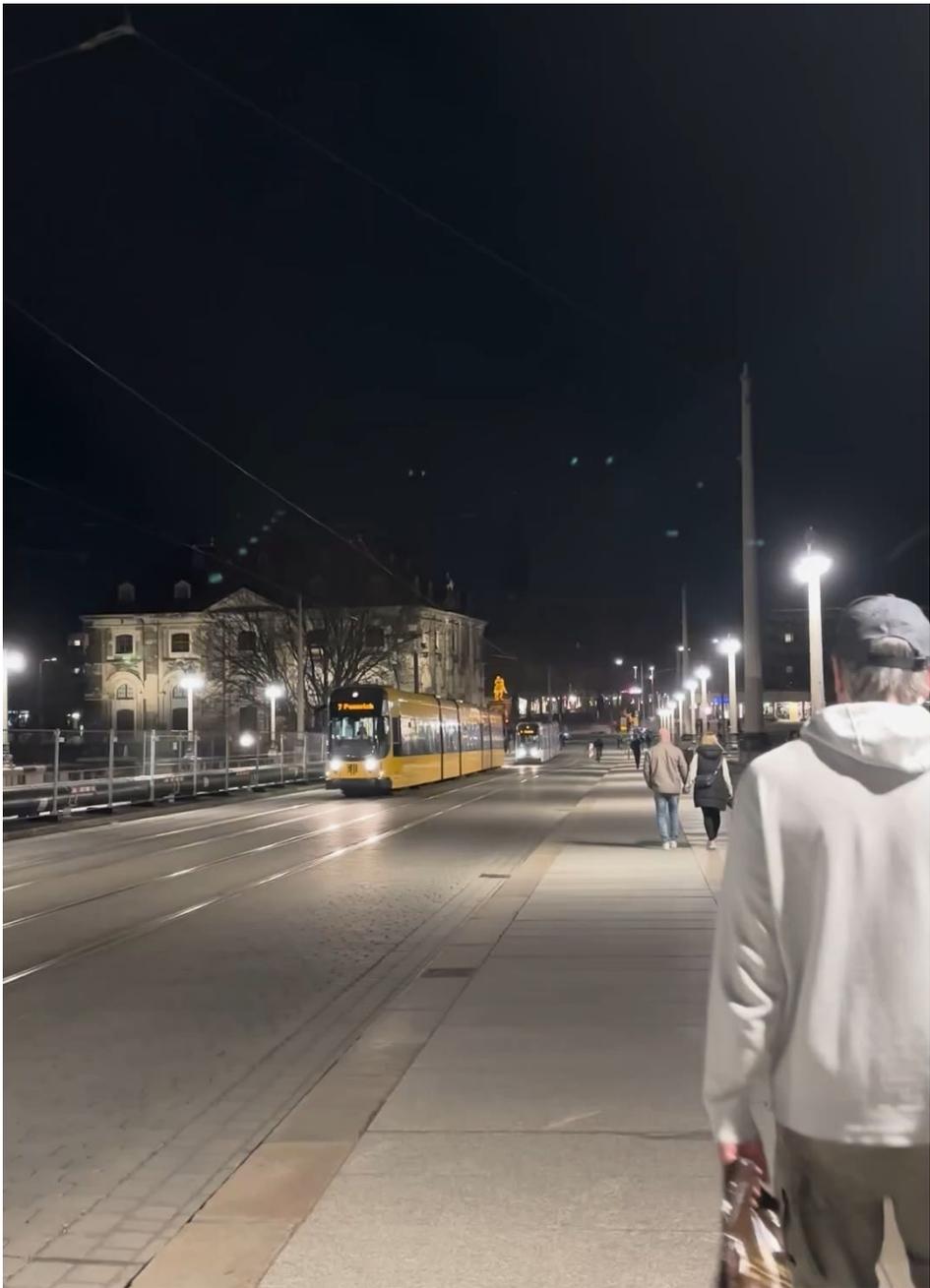


**DE FIETS  
AMBASSADE**





Logistica urbana



Dresda



Monaco di  
Baviera



Ieri mattina a Ghent..

